



OFERTA DOTYCZĄCA
SYSTEMU MONITOROWANIA POJAZDÓW



Poniższa oferta zawiera:

1. Charakterystykę systemu XTrack TRANSPORTA.
2. Opisy poszczególnych elementów wchodzących w skład oferowanego systemu
3. Zalety systemu XTrack TRANSPORTA.
4. Koszty wdrożenia systemu.

1. Charakterystyka systemu XTrack TRANSPORTA.

Działanie systemu XTrack TRANSPORTA - oparte jest o rejestrator współpracujący z modułem GPS.

System XTrack TRANSPORTA pozwala na monitorowanie pracy pojazdów dostawczych, ciężarowych oraz wszelkich pojazdów specjalnych.

System w wersji standardowej rejestruje następujące dane:

- trasy przejazdów (z dokładnością do 2m),
- prędkości,
- spalanie (poprzez czujnik poziomu paliwa w baku),
- czasy i miejsca postojów,
- identyfikację kierowców przypisanych do poszczególnych pojazdów.

Dane te przenoszone są do komputera PC za pomocą specjalnego breloka. W komputerze PC następuje obróbka danych, określone są m.in. czasy pracy kierowców, kilometraże, prędkości średnie i maksymalne oraz czasy przekraczania prędkości granicznych (ustalonych przez użytkownika). W prosty sposób można uzyskać listę tankowań i porównać rzeczywiste ilości zatankowanego paliwa z ilościami występującymi na fakturze. Wszelkie dane można zobrazować na mapie cyfrowej.

Rodzaj monitorowanych procesów pozostaje tylko i wyłącznie w kwestii ustalenia potrzeb klienta i możliwości przetworzenia ich na dane cyfrowe.

Do rejestratora XTrack można podłączyć urządzenie pozwalające na lokalizację bieżącej pozycji pojazdu. Lokalizacja dokonywana jest za pomocą wysyłanych sms'ów lub w systemie on-line pozwalającym na zobrazowanie trasy pojazdów w czasie rzeczywistym na monitorze komputera.

2. Opisy elementów wchodzących w skład oferowanego systemu.

Rejestrator GPS

Sercem systemu jest mikroprocesorowy rejestrator z modułem GPS. Rejestrator ten jest zamontowany na stałe w samochodzie i posiada szereg zabezpieczeń rejestrujących każdą próbę zakłócenia jego pracy (np. odcięcie anteny, wyłączenie zasilania, otwarcie obudowy, próba zniszczenia wysokim napięciem). Dane zapisane są w urządzeniu a do ich przenoszenia wykorzystuje się specjalnie opracowane breloki. Każdy kierowca posiada własny brelok, jest on wkładany do rejestratora przed każdym wykorzystaniem pojazdu. Aby przenieść dane do programu Analizer wystarczy jedynie włożyć brelok na 10s do czytnika wchodzącego w skład systemu.

Czytnik danych

Podłączany poprzez interfejsy USB (transmisja 500 kb/s – pozwala na czytanie danych w kilka sekund) lub RS485 (100kb/s, odległość nawet 1600 metrów od komputera)

Brelok

Unikalny brelok służy do przenoszenia danych oraz identyfikacji kierowców. Pamięć breloka pozwala na zapis 12 500 km przejechanych tras przy zapisie punktów jazdy, co 500m. Dane w rejestratorze nigdy nie są kasowane a brelok zawiera jedynie ich kopie. W brelok wyposażony jest każdy z kierowców

Oprogramowanie

System XTrack GPS pozwala na wizualizację punktów tras, postojów, zmian ilości paliwa (tankowania, upuszczenia paliwa), włączenia przystawki hydraulicznej, uruchomienia pompy itp. Punkty na mapie zawierają takie informacje jak: położenie, data, czas, numer kierowcy, prędkość maksymalna na odcinku drogi, ilość paliwa w zbiorniku, czas postoju i wiele innych. System pozwala na elastyczny dobór zakresu danych wyświetlanych na mapie. Może to być jedna wybrana trasa, dane z całego tygodnia, jak również wybrane punkty np. tankowań z ostatniego miesiąca (wraz z zapisaną ilością tankowanego paliwa).

- o **XTrack Analyzer**

Jest programem służącym do analizy danych. Program zarządza rozbudowaną bazą danych: kierowców, pojazdów i zdarzeń. Pozwala na rozliczenie kierowców z czasu jazdy, przejechanych kilometrów i zużytego paliwa, a także analizę zużycia paliwa w oparciu o tankowania, rzeczywiste zużycie oraz normy dla każdego z samochodów. Szereg zdefiniowanych filtrów oraz możliwość własnego definiowania zapytań, pozwala w prosty sposób uzyskać szczegółowe wyniki dotyczące wszystkich aspektów zarządzania pojazdami. W szczególności można zestawić czas pracy wszystkich kierowców lub uzyskać średnie zużycie paliwa danego pojazdu w zależności od tego, który kierowca go prowadzi. System jest zintegrowany z siecią Internet. Pozwala to na proste rozliczanie z użytkownika pojazdów pracowników, którzy nie mają możliwości zgrania danych bezpośrednio do komputera, w którym dane są analizowane. Dzieje się tak w przypadku długich wyjazdów lub miejsce pracy jest oddalone od siedziby firmy. W takim przypadku pracownik otrzymuje własny czytnik danych. Podłącza go do komputera i dzięki specjalnemu oprogramowaniu dane są odczytywane i wysyłane do programu XTrack Analyzer poprzez Internet.

- o **EMAPA Professional PLUS Polska.**

Mapy pozwalają na przestrzenne zobrazowanie tego, co działo się z pojazdami podczas wyjazdu. Program wizualizuje na mapie punkt pobierając z pliku adres i kod pocztowy lokalizacji.

System XTrack TRANSPORTA obejmuje:

- moduł GPS
- pomiar paliwa w zbiorniku
- wewnętrzna pamięć nie ulotną
- brelok identyfikujący kierowcę i kopiujący wewnętrzną pamięć rejestratora
- czytnik współpracujący z PC (odczytywanie breloków)
- napięcie zasilania 12V/24V (średni pobór prądu 35mA przy 12V)
- zabezpieczenie przed otwarciem obudowy (elektroniczne i mechaniczne)
- zabezpieczenie przed odłączeniem napięcia zasilania (elektroniczne)
- zabezpieczenie przed odłączeniem/odcięciem anteny GPS
- *opcjonalnie* - pomiary innych parametrów – uzależnionych od potrzeb klienta
- *opcjonalnie* - wyjścia analogowe i cyfrowe (sterowanie)
- *opcjonalnie* - moduł pozwalający na lokalizację pojazdów w czasie rzeczywistym w wybranych przez użytkownika momentach
- *opcjonalnie* - moduł do pakietowej transmisji danych on-line z rejestratora przez sieć GSM/GPRS

3. Zalety systemu XTrack.

- ⇒ **System przenoszenia danych** – system XTrack wykorzystuje do przenoszenia danych specjalnie do tego celu stworzony brelok będący również identyfikatorem kierowcy. Dane z breloka można odczytać do dowolnego komputera za pomocą czytnika a następnie w razie potrzeby wysłać je przez Internet. Dane i transmisja na każdym etapie jest kodowana, więc jedynie posiadacz oprogramowania do analizy (z odpowiednim kluczem klienta) ma możliwość przejrzenia danych. Takiej możliwości może być pozbawiony nawet sam kierowca.
- ⇒ **Pełne rozliczenie kierowcy** – urządzenie rejestruje przebieg tras, prędkość, zmiany poziomu paliwa w baku, miejsca i ilości tankowań lub ubytków paliwa w baku, czasy i miejsca postojów, czasy i miejsca występowania zdarzeń dodatkowych np. załadunek), przebieg innych procesów. Dzięki identyfikacji kierowcy eliminuje wszelkie nadużycia pracowników. System pozwala na rozliczenie kierowców z:
 - czasu pracy
 - przejechanego dystansu
 - zatankowanego i zużytego paliwa
 - przewiezionego ładunku (poprzez rejestrację załadunku i wyładunku)
 - odwiedzonych miejsc (np. miejsc załadunku kontenerów itp.)
 - ewentualnego niewłaściwego użytkownika pojazdu lub niewłaściwych warunków przewożenia ładunku (np. przeciążenia dźwigni ładującej kontenery)
- ⇒ **Elastyczność** – system XTrack wyróżnia się spośród innych rozwiązań elastycznością. Rejestrator zawiera zestaw uniwersalnych wejść i wyjść zarówno cyfrowych jak i analogowych pozwalający na opcjonalne monitorowanie i sterowanie dowolnymi procesami wg życzeń klienta.
- ⇒ **Prostota obsługi** – obsługa oprogramowania jest bardzo prosta, sprowadza się do wybrania kierowcy lub pojazdu z listy, ustalenia zakresu czasu i wybraniu jednego z przygotowanych zestawień. System nie wymaga oddzielnego stanowiska

komputerowego stałego dostępu do Internetu ani zatrudniania dyspozytora. Do obsługi systemu wystarczy podstawową znajomość obsługi komputera.

- ⇒ **Najlepsze mapy cyfrowe** – system XTrack jako jedyny na rynku jest zintegrowany z najlepszymi dostępnymi na rynku mapami cyfrowymi.
- ⇒ **Nieograniczone archiwum** – ponieważ dane z rejestratorów zapisane są na dysku lokalnym użytkownik sam decyduje jakie archiwum chce przechowywać. Dzięki temu program może wykonywać długoterminowe analizy statystyczne (zmiany wydajności pracy, kosztów użytkowania pojazdów, rozkłady tygodniowe, miesięczne, kwartalne czy roczne obciążenia pracowników itp.). System może także kontrolować wykonywanie okresowych przeglądów pojazdów oraz obsługi (np. wymiana oleju itp.)
- ⇒ **Optymalizacja transportu** – dzięki posiadaniu wysokiej jakości danych od początku działania systemu użytkownik może dokonać optymalizacji tras i czasu pracy kierowców. Do programu mapy można eksportować poprzez dane adresowe i następnie określić optymalne zestawy tras, oraz zweryfikować ich realizację.
- ⇒ **Wysokie bezpieczeństwo danych** – w przypadku większości systemów opartych na transmisji on-line dane oglądane są przez Internet. Powoduje to ryzyko nieautoryzowanego do nich dostępu (przez włamanie do serwera lub wykradnięcie hasła). W systemie XTrack wszelkie dane znajdują się na komputerze, do którego zostały przeniesione.

4. Koszty wdrożenia systemu.

REJESTRATOR

XTrack TRANSPORTA (montowany w każdym pojeździe) **od 2500 PLN netto/szt.**

Wersja standardowa zapisująca podstawowe dane tj. trasy przejazdów, prędkość, spalanie, czasy i miejsca postojów, identyfikację kierowców przypisanych do poszczególnych pojazdów. W przypadku monitorowania dodatkowych procesów cena rejestratora uzależniona jest od ilości monitorowanych procesów.

STANOWISKO OPERATORSKIE - obejmujące następujące elementy:

Czytnik danych	250 PLN netto/szt.
Brelok	80 PLN netto/szt.
Oprogramowanie XTrack Analizer i XTrack Downloader	0 PLN netto/szt.
Cyfrowa mapa – Mapa Professional +	850 PLN netto/szt.

OPCJE DODATKOWE

Moduł pozwalający na lokalizację pojazdów w czasie rzeczywistym w wybranych przez użytkownika momentach (za pomocą sms'a)

System ten oparty jest o technologie GSM oraz GPS. Wymaga stabilnego sygnału z sieci GSM wybranego operatora. Do rejestratora podłączony jest moduł GSM z aktywną kartą SIM pozwalający na łączność urządzenia z komputerem. System ten wymaga podłączenia do sieci internetowej lub oferowanego przez nas zestawu do odbioru danych, który jednocześnie umożliwi przesyłanie większej ilości danych w jednym sms'ie.

550 PLN netto/szt.

Moduł do pakietowej transmisji danych on-line z rejestratora przez sieć GSM/GPRS

System ten oparty jest o technologie GSM/GPRS oraz GPS. Wymaga on stabilnego sygnału z sieci GSM wybranego operatora. W urządzeniu zainstalowana jest karta SIM pozwalająca na łączność urządzenia z komputerem. Wybór operatora sieci GSM pozostawiamy w gestii klienta. System on-line nie wymaga żadnych dodatkowych urządzeń (modemów, itp.) w bazie, a do pobrania danych wystarczy dowolne połączenie z Internetem.

1 000 PLN netto / szt.

Monitorowanie procesów dodatkowych na pojeździe uzależnione jest od rodzaju pojazdów i wymaga indywidualnej wyceny każdego z pojazdu.

Analiza danych i generowanie raportów

uzależnione od wymagań klienta.

Indywidualne opcje oprogramowania

uzależnione od wymagań klienta.

W skład systemu XTrack wchodzi oprogramowanie pozwalające na wykonywanie rozbudowanych analiz pracy pojazdów. Oprogramowanie to może być w każdej chwili zmodyfikowane tak, aby spełnić specyficzne wymagania klienta.

W szczególności może być rozbudowane o takie moduły jak:

- wersja wielostanowiskowa (z wykorzystaniem serwera)
- ewidencja czasu pracy (przy wykorzystaniu breloków i czytnika)

- integracja z istniejącymi systemami informatycznymi, w tym systemami fakturowo księgowymi, systemem transportowym itp.
- przygotowanie zaawansowanej inwentaryzacji klientów oraz możliwość zarządzania tymi danymi
- dodatkowe elementy dostępne w systemach transportowych (rozliczanie kosztów eksploatacji pojazdów)

Serwis gwarancyjny

Zastępczy rejestrator wysyłany jest w ciągu 48h od zgłoszenia uszkodzenia lub wymieniany w punkcie serwisowym XTrack (obecnie 11 punktów w całej Polsce)

Urządzenie objęte jest 12 miesięczną gwarancją.

Opcjonalnie istnieje możliwość wykupienia gwarancji na okres 24 miesięcy w cenie 200PLN.

Uwagi:

Powyzsze ceny nie zawieraja podatku VAT. Oferta jest wazna do konca I kwartalu 2005r.